

2017 FORMULA 1 VTB RUSSIAN GRAND PRIX

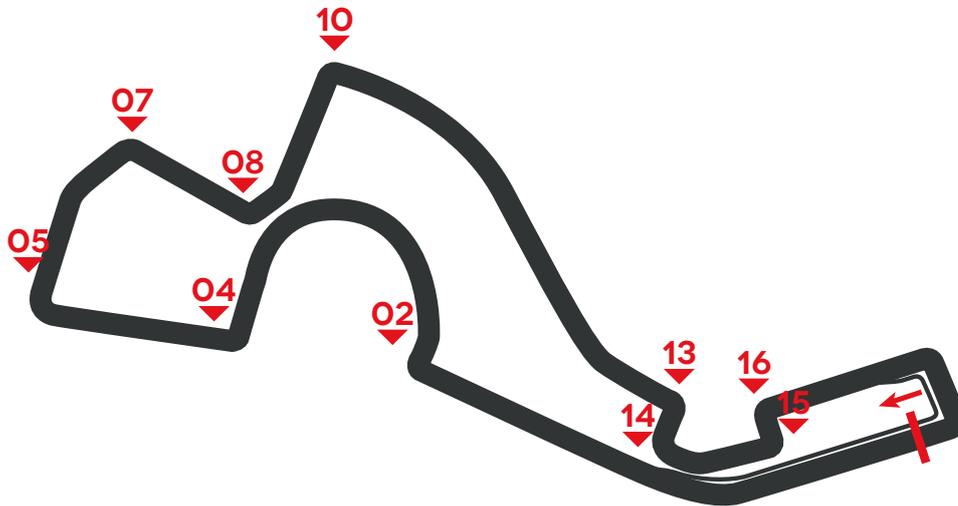
CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **16%**



**CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI**
28-30 APR 2017

brembo DATA



Sochi non è tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.848 m** - Numero di giri: **53**
Numero di frenate: **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 02*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

02*		
Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	53	(m)
Tempo di frenata	1,72	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	163	(Kg)
Potenza frenante	2435	(Kw)

07		
Velocità iniziale	275	(Km/h)
Velocità finale	172	(Km/h)
Spazio di frenata	30	(m)
Tempo di frenata	1,17	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	150	(Kg)
Potenza frenante	2052	(Kw)

13		
Velocità iniziale	310	(Km/h)
Velocità finale	101	(Km/h)
Spazio di frenata	59	(m)
Tempo di frenata	2,19	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	163	(Kg)
Potenza frenante	2201	(Kw)

16		
Velocità iniziale	203	(Km/h)
Velocità finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	25	(m)
Tempo di frenata	1,07	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	145	(Kg)
Potenza frenante	1450	(Kw)

04		
Velocità iniziale	289	(Km/h)
Velocità finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	38	(m)
Tempo di frenata	1,49	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	157	(Kg)
Potenza frenante	2262	(Kw)

08		
Velocità iniziale	264	(Km/h)
Velocità finale	190	(Km/h)
Spazio di frenata	22	(m)
Tempo di frenata	0,99	(sec)
Decelerazione massima	4,4	(g)
Carico pedale max	147	(Kg)
Potenza frenante	1847	(Kw)

14		
Velocità iniziale	241	(Km/h)
Velocità finale	100	(Km/h)
Spazio di frenata	41	(m)
Tempo di frenata	1,70	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	163	(Kg)
Potenza frenante	1921	(Kw)

05		
Velocità iniziale	277	(Km/h)
Velocità finale	138	(Km/h)
Spazio di frenata	40	(m)
Tempo di frenata	1,48	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	162	(Kg)
Potenza frenante	2238	(Kw)

10		
Velocità iniziale	273	(Km/h)
Velocità finale	153	(Km/h)
Spazio di frenata	34	(m)
Tempo di frenata	1,36	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	146	(Kg)
Potenza frenante	1918	(Kw)

15		
Velocità iniziale	266	(Km/h)
Velocità finale	138	(Km/h)
Spazio di frenata	37	(m)
Tempo di frenata	1,46	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	162	(Kg)
Potenza frenante	2165	(Kw)